

PROART – KONIN Patrycja Szymczak

Ul. Konińska 74, 62 – 570 Rychwał

NIP: 665 224 37 20 REGON: 300835267

tel. 509 270 510 email: proart.konin@gmail.com.

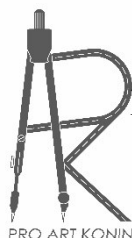
PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI W M. STARE MIASTO WRAZ Z BUDOWĄ KOLEKTORA DESZCZOWEGO UL. JARZĘBINOWA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIEJSCOWOŚĆ STARE MIASTO, POWIAT KONIŃSKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB I NUMER DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	JEDNOSTKA EWID. 301011_2 STARE MIASTO, OBRĘB 0014 STARE MIASTO, DZ. GEOD. NR 301011_2.0014.234/3; 301011_2.0014.1266; 301011_2.0014.1265; 301011_2.0014.1247/2; 301011_2.0014.1267; 301011_2.0014.1261; 301011_2.0014.282/8; 301011_2.0014.287/6
NAZWA INWESTORA	GMINA STARE MIASTO
ADRES INWESTORA	UL. GŁÓWNA 16B, 62-571 STARE MIASTO
KATEGORIA OBIEKTU	IV, XXV, XXVI

IMIONA I NAZWISKA PROJEKTANTÓW/SPECJALNOŚĆ I NUMER POSIADANYCH UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA 12.2024	
ARTUR SZYMCZAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg WKP/0065/PWOD/05	PROJEKTANT	30.12.2024
STANISŁAW WAJRAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg GT.8346/II/13/77	SPRAWDZAJĄCY	30.12.2024
JACEK RUMINKIEWICZ Uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WKP/0272/POOS/14	PROJEKTANT	30.12.2024
DARIUSZ ROGOWSKI Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych uzbrojenia terenu, obejmujących sieci wodociągowe i kanalizacyjne, o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych GP. 7342/4/94	SPRAWDZAJĄCY	30.12.2024

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
OŚWIADCZENIE	3
UPRAWNIENIA + ZAŚWIADCZENIA	4
OPIS TECHNICZNY	15
1. Inwestor zadania budowlanego	15
2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem	15
3. Podstawy opracowania projektu	15
4. Przedmiot inwestycji	15
5. Informacja o stanie istniejącym	15
6. Układ przestrzenny	16
7. Rozwiązanie wysokościowe	16
8. Droga w przekroju poprzecznym	16
9. Projektowana konstrukcja drogi	16
10. Odwodnienie nawierzchni	18
11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia	18
12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	18
13. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:	19
14. Ustalenie kategorii geotechnicznej	20
15. INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I ZDROWIA LUDZI	20
CZEŚĆ RYSUNKOWA	22
PLAN ORIENTACYJNY RYS. NR 1	22
PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY RYS. NR 2	23
PRZEKRÓJ NORMALNY RYS. NR 3	24
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY RYS. NR 4	25
PRZEKRÓJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ RYS. NR 5	26



ROART – KONIN Patrycja Szymczak

Ul. Konińska 74, 62 – 570 Rychwał

NIP: 665 224 37 20 REGON: 300835267

tel. 509 270 510 email: proart.konin@gmail.com

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Prawem Budowlanym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany:

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI W M. STARE MIASTO WRAZ Z BUDOWĄ KOLEKTORA DESZCZOWEGO UL. JARZEBINOWA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIEJSCOWOŚĆ STARE MIASTO, POWIAT KONIŃSKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB I NUMER DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	JEDNOSTKA EWID. 301011_2 STARE MIASTO, OBRĘB 0014 STARE MIASTO, DZ. GEOD. NR 234/3, 1266, 1265, 1247/2, 1267, 1261, 282/8, 287/6
NAZWA INWESTORA	URZĄD GMINY STARE MIASTO
ADRES INWESTORA	UL. GŁÓWNA 16B, 62-571 STARE MIASTO
KATEGORIA OBIEKTU	IV, XXV, XXVI

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIONA I NAZWISKA PROJEKTANTÓW/SPECJALNOŚĆ I NUMER POSIADANYCH UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	DATA OPRACOWANIA 12.2024	
ARTUR SZYMCZAK Upewnienienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej kierowania w zakresie budowy dróg WKP/0065/PWOD/05	PROJEKTANT	10.12.2024
STANISŁAW WAJRAK Upewnienienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej kierowania w zakresie budowy dróg GT.8346/II/13/77	SPRAWDZAJĄCY	10.12.2024
JACEK RUMINKIEWICZ Upewnienienia do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WKP/0272/POOS/14	PROJEKTANT	10.12.2024
DARIUSZ ROGOWSKI Upewnienienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych uzbrojenia terenu, obejmujących sieci wodociągowe i kanalizacyjne, o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych GP. 7342/4/94	SPRAWDZAJĄCY	10.12.2024

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. Inwestor zadania budowlanego

Nazwa: GMINA STARE MIASTO
Adres : UL. GŁÓWNA 16B, 62-571 STARE MIASTO

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

Obiekt – PRZEBUDOWA DROGI W M. STARE MIASTO WRAZ Z BUDOWĄ KOLEKTORA DESZCZOWEGO UL. JARZĘBINOWA
Działki – JEDNOSTKA EWID. 301011_2 STARE MIASTO, OBRĘB 0014 STARE MIASTO, DZ. GEOD. NR 234/3, 1266, 1265, 1247/2, 1267, 1261, 282/8, 287/6
Miejscowość – STARE MIASTO
Gmina - STARE MIASTO
Powiat - KONIŃSKI
Województwo – WIELKOPOLSKIE

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. proponowane dane do projektowania zatwierdzone przez Inwestora
- 3.2. mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 500
- 3.4. Rozporządzenie nr 430 Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. Ust. 2022 poz. 1518)
- 3.5. Obowiązujące normy oraz przepisy techniczne .

4. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest PRZEBUDOWA DROGI W M. STARE MIASTO WRAZ Z BUDOWĄ KOLEKTORA DESZCZOWEGO UL. JARZĘBINOWA

5. Informacja o stanie istniejącym

Przedmiotowa ulica stanowi połączenie dróg osiedlowych Szkolną oraz Kasztanową w Starym Mieście. Ulica Jarzębinowa jest o nawierzchni tłuczniowej będącej przedmiotem demontażu. Pas drogowy jest o zmiennej szerokości od 6,70 do 9,70. W obrębie przedmiotowej ulicy zlokalizowane są następujące sieci:

- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna.

Wszystkie instalacje zlokalizowane w obrębie przedmiotowej drogi nie kolidują z infrastrukturą drogową.

6. Układ przestrzenny

Inwestycja obejmuje:

- Przebudowa nawierzchni jezdni
- budowa chodników, zjazdów, opasek
- budowa kanalizacji deszczowej

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

- przekrój poprzeczny **jednojezdniowy**,
- szerokość jezdni – **5,50 m**
- szerokość chodników – **1,8 m**
- **długość jezdni – 216,84 m**
- klasa obciążenia **KR2/3**
- kategoria drogi – **D - dojazdowa**
- prędkość projektowa **30 km/h**

7. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- jezdnie ukształtowano w sposób nawiązujący do rzędnych istniejących dróg, istniejącego terenu przy zachowaniu minimalnych pochyleń,
- zachowanie normatywnych pochyleń,

Starano się zaprojektować niweletę równoległą do niwelety istniejącego terenu z pominięciem lokalnych nierówności. Przy projektowaniu niwelety uwzględniono zakres niezbędnych robót ograniczając je do minimalnych wielkości.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane drogi przewiduje się wykonać ze spadkami daszkowymi $i=2,0\%$.

Pobocza projektuje się jako naturalne z kruszywa łamanego z pochyleniem $i=6,0\%$.

9. Projektowana konstrukcja drogi

Parametry projektowanych nawierzchni:

- klasa obciążenia:
KR2 dla dróg wewnętrznych / placów manewrowych
- prędkość projektowa - 30 km/h

Konstrukcja zjazdów .

Grubość warstwy	Nazwa warstwy
8 cm	kostka betonowa dwuteowa, wibroprasowana, kolor grafitowy, szczeliny wypełnione piaskiem
3 cm	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10,
15 cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4
Łączna grubość konstrukcji 41 cm	

Konstrukcja jezdni.

Grubość warstwy	Nazwa warstwy
8 cm	kostka betonowa dwuteowa, wibroprasowana, kolor szary, szczeliny wypełnione piaskiem
3 cm	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10,
15 cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4
Łączna grubość konstrukcji 46 cm	

Konstrukcja chodników.

Grubość warstwy	Nazwa warstwy
8 cm	kostka betonowa dwuteowa, wibroprasowana, kolor czerwony, szczeliny wypełnione piaskiem
3 cm	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10,
15 cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4
Łączna grubość konstrukcji 41 cm	

Krawężniki

Projektuje się krawężniki betonowe wibroprasowane, typ A, o wymiarach krawężniki najazdowe 15x22x100, koloru szarego z oporem C12/15. Pod elementy prefabrykowane należy zastosować podsypkę cementowo – piaskową 1:4 grubości 3 cm. Szczeliny pomiędzy kostką należy wypełnić piaskiem.

Obrzeża chodnikowe

W projekcie przewidziano zastosowanie betonowych obrzeży, koloru szarego o wymiarach 8x30x100 cm. Przy osadzeniu obrzeży należy zastosować podsypkę cementowo – piaskową 1:4 grubości 3 cm, na ławie betonowej C12/15.

10. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie drogi następować będzie dzięki projektowanym spadkom porzecznym i podłużnym do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie nawierzchni jezdni i stanowisk parkingowych zaprojektowano jako powierzchniowe z grawitacyjnym odprowadzeniem wód opadowych do istniejących i projektowanych studzienek deszczowych włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W niniejszym opracowaniu wskazano jedynie miejsca i określono rzędne punktów, w których zlokalizowane będą urządzenia odbioru wód opadowych. Należy stosować urządzenia spełniające wymagania min. dla klasy obciążenia D 400 wg PN EN 1433 / DIN 19580.

Wody opadowe odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej z rur PVC. Studzienki kanalizacji deszczowej wykonać jako betonowe ϕ 1000 z włączem typu D400. Inwestycja przewiduje wykonanie sieci kanalizacji deszczowej z rur PCV litych o parametrach:

- dn 315 SN8 – 237mb;
- dn 200 SN8 – 15mb;
- montaż typowych studzienek kanalizacji deszczowej i sanitarnej dn1000 wyposażonych w włączy dn600 D400 i stopnie włączowe – 11 sztuk;
- montaż wpustów deszczowych dn 500 – 7 sztuk;

Przebieg trasy jak również istniejącego uzbrojenia przedstawiona została na rysunkach. Szczegóły rozwiązań technicznych zawiera dokumentacja branżowa stanowiąca integralną część całości zadania.

11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia

Projektowane drogi wyposażone będą następujące sieci zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem:

- sieć wodociągową
- instalację elektroinstalacyjną związaną z zabudową jednorodzinną
- instalację teletechniczną związaną z zabudową jednorodzinną.

12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej

Przedmiotem inwestycji jest droga dojazdowa spełniająca parametry drogi publicznej posiadająca włączenie do drogi publicznych. Droga spełnia warunki drogi pożarowej, spełnia wymogi dojazdu pojazdów i sprzętu ochrony pożarowej. Zlokalizowana infrastruktura wodociągowa zapewnia ochronę przeciwpożarową.

13. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:

Zapotrzebowanie i jakość wody:

Do przyszłej oraz istniejącej zabudowy woda do celów bytowych będzie doprowadzona z sieci wodociągowej istniejącej.

Przepływ obliczeniowy dla instalacji wodociągowych określono dla projektowanego obiektu na podstawie PN-B-01706:1992/Az1:1999 „Instalacje wodociągowe - Wymagania w projektowaniu”

Ilość, jakość i sposób odprowadzenia wód opadowych:

Odprowadzenie wody opadowej (ścieków) deszczowych z drogi odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się zmian.

Emisja zanieczyszczeń gazowych:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie, w fazie eksploatacji, źródłem emisji zanieczyszczeń gazowo-pyłowych do powietrza w rozumieniu ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 1 marca 2018 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:

W trakcie eksploatacji nie będą powstawały odpady.

Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

W fazie eksploatacji nie przewiduje się emisji hałasu o ponadnormatywnym charakterze.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

- Gleba:

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu powierzchni gleby na obszarach będących w zasięgu jego potencjalnego oddziaływania.

- Flora i fauna oraz obszary specjalnie chronione:

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na degradację drzew oraz świata zwierzęcego. Powierzchnie wolne od zabudowy i utwardzeń zostaną zagospodarowane zielenią niską i średniowysoką (krzewami).

- Klimat

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na warunki klimatyczne panujące w obszarze ewentualnego oddziaływania.

- Zdrowie ludzi:

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie się stanu zdrowia okolicznych mieszkańców.

- Środowisko naturalne:

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na środowisko naturalne.

- Dobra kultury:

W bezpośrednim sąsiedztwie obiektów nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ani też zabytki archeologiczne.

14. Ustalenie kategorii geotechnicznej

Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463)– wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane w prostych warunkach gruntowych przy remoncie drogi, zalicza się do I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu. Grupa nośności podłoża G2.

15. INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I ZDROWIA LUDZI

W trakcie prowadzonych prac nie będą emitowane do powietrza atmosferycznego żadne zanieczyszczenia mogące stanowić uciążliwość dla otaczającego środowiska. Zanieczyszczenia emitowane przez środki transportu będą ograniczone do drogi dojazdowej na plac budowy. Hałas związany z prowadzonymi pracami nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych na terenach zabudowy mieszkaniowej.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu, na którym prowadzone będą roboty budowlane, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, to przede wszystkim istniejące uzbrojenie podziemne. Uszkodzenie ich może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy na cały czas trwania budowy, aż do odbioru ostatecznego. W czasie wykonywania robot Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

Rozpoczęcie prac nad niniejszym zamierzeniem inwestycyjnym należy uzgodnić z Zarządcą drogi. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przez

umieszczenie tablic informacyjnych zgodnie z projektem organizacji ruchu. Tablice będą utrzymane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały czas realizacji robót.

Podczas realizacji projektowanych robót mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi związane z wykonywaniem następujących prac:

- Roboty ziemne - niebezpieczeństwa związane z:
 - upadkiem do wykopu;
 - obsunięciem się ziemi do wykopu;
 - załamaniem się obudowy wykopu;
 - podmyciem obudowy wykopów przez wody opadowe.
- Roboty załadunkowe, wyładunkowe.
- Roboty wykonywane sprzętem mechanicznym:
 - niebezpieczeństwo potrącenia pracownika lub osoby postronnej.

Podczas wykonywania robót ziemnych, urobek powinien być składowany w odległości nie mniejszej niż 1,0 od krawędzi wykopu. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach, należy teren robót zabezpieczyć. Należy ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia zagrożenia dla życia lub zdrowia.

Opracował: inż. Artur Szymczak

Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania
budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
kierowania w zakresie budowy dróg WKP/0065/PWOD/05